

Til Ejendommens beboere



Damhusledningen Hvidovre Nyhedsbrev – december 2014

HOFOR (Hovedstadsområdets Forsyningsselskab) er godt i gang med at udbygge kloaksystemet med en ny stor kloaktunnel langs med Damhusåen i Hvidovre. Den nye kloaktunnel vil mindske risikoen for oversvømmelser i de nærliggende boligområder, når der er skybrud eller voldsom regn. Udvidelsen vil samtidig gøre vandet i Damhusåen renere, da der kommer færre kloakoverløb til åen.

Julefred! HOFOR ønsker alle god jul og godt nytår!

Jul og nytår indstiller vi så vidt muligt alt arbejde. Det betyder, at der ikke bliver arbejdet på nogle af projektets arbejdssteder, og at der senest den 23. december bliver lukket ned for arbejdet alle steder. Der vil dog dagligt blive holdt opsyn med pladserne, sådan at afspærring og skilte osv. står som det skal. Kommer der sne vil dette desuden blive ryddet efter behov.

Vi starter arbejdet op igen den 5. januar. Skulle der opstå gener eller spørgsmål til projektet i lukke-perioden, er det som altid muligt at få kontakt til os via vores projektmail hvidovre@ramboll.dk eller tlf. 51 61 59 25, der evt. henviser til HOFORs eller entreprenørens vagttelefon, der også er bemanded udenfor alm. arbejdstid.

”HOFOR og projektteamet vil gerne takke jer naboer for et godt og tålmodigt samarbejde. Med så stort et projekt tæt på beboelse kan vi ikke undgå at genere med gravearbejde og øget trafik. Vi har forsøgt at reducere generne bedst muligt og har undervejs taget ved lære af jeres oplevelser og ønsker. Denne optimering vil vi selvfølgelig bringe med videre til det nye år, hvor vores mål er at tunnelere op til 1,5 km kloaktunnel,” siger projektleder Eva Arler fra HOFOR.

Lys og snerydning ved arbejdsstederne

Nu er vi gået ind i den mørke tid.

"Derfor har vi sat ekstra lys op rundt om nogle af byggepladserne, så det er nemmere at se for gående og cyklister. Hvis du finder ubehag ved at gå forbi vores byggepladser, så kontakt os, og vi vil prøve at ændre på lysforholdene," opfordrer Eva Arler.

"Og pas på hinanden, når I går eller cykler forbi arbejdsstederne. Fortovene deles flere steder af både gående og cyklister i begge retninger, og der skal være plads til alle," fortsætter hun.

De steder, hvor fortovene bruges til gang- og cykelsti omkring byggestederne, vil fortovene blive ryddet for sne. Opleves det, at fortovene omkring byggestederne ikke ryddes, er man velkommen til at henvende sig til projektet (hvidovre@ramboll.dk eller tlf. 51 61 59 25), så vi hurtigst muligt kan få løst problemet.

500 boliger får gavn af kloakudvidelsen til nytår

Her inden jul og nytår bliver den nye kloakledning i Brostykkevej sluttet til tunnelledningen. Det betyder, at den første del af den nye store kloaktunnelledning langs med Damhusåen og den nye del af Åmarkens Pumpestation tages i brug. De første ca. 500 boliger får dermed gavn af udbygningen.

"Det er vi utroligt glade for. Området omkring Brostykkevej har været hårdt ramt af oversvømmelser, og det er en milepæl, vi når, når beboerne fra nytår er bedre beskyttet," siger Eva Arler.

Åbent hus: 650 Hvidovre-borgere gik i kloakken

Lørdag den 15. november var der "åben kloak" ved Åmarkens Pumpestation.

Det var første og sidste chance for at gå en tur gennem dette stykke kloak. HOFOR og Rambøll medarbejdere stod klar til at guide de ca. 650 fremmødte gennem de 200 meter kloak. Undervejs var der flere stop, hvor gæsterne blev informeret om, hvordan kloakken vil være med til at skybrudssikre husstande i Hvidovre, som har været hårdt ramt af oversvømmelser efter skybrud. Der er pumperne, som kan flytte 6.000 liter vand i sekundet, de tonstunge kloakdele, som er blevet sat sammen i tunnelen og historier om behov for at bruge dynamit til at sprænge hul i sekantpælene, der omgiver skaktene.

Der var sørget for vandbar, pølsevogn og telt med masser af info om projektet. Især pølserne var meget populære, da køen blev længere og længere, og folk måtte vente lidt, men alle interesserede nåede igennem kloakken, inden arrangementet sluttede klokken 13.

Boring af en tunnel giver færrest gener

Det er desværre ikke muligt at lægge den nye kloakledning uden at genere omgivelserne.

Selvom tunnelboremaskinen befinder sig 5,5 meter under jordoverfladen, kan den til tider mærkes som små vibrationer eller som støj i form af "rumlen" eller "klirren". Vi overvåger nøje vibrationerne og har indtil nu kun registreret vibrationer, der er mindre end den tilladte grænseværdi. Disse vibrationer er dermed så små, at der ikke er nogle risici for skader

på ejendomme eller andet. Skulle der mod forventning fremkomme vibrationer over grænseværdierne, modtager vi en alarm og reagerer øjeblikkeligt.

Vi har valgt at bore en tunnel under jorden på størstedelen af strækningen, fordi det er det mindst generende. Alternativet til at bore en tunnel er at grave op i hele vejens bredde, til en dybde på op til 10 meter og på en ca. 2 km lang strækning. Det ville også medføre at alle kabler og ledninger skulle omlægges. Nu kan vi tunnelere under alle eksisterende ledninger og kabler. Og behovet for at grundvandssænke er meget mindre, da dette kun sker ved de 8 skakte, hvor vi sænker maskinen og de nye kloakrør ned samt henter jorden op.

Vi kommer dog til at grave på nogle af sidevejene til Sydkærsvej ligesom vi gør i øjeblikket på Brostykkevej, fordi de eksisterende kloakledninger skal skiftes ud med nye større rør og sluttes til den nye store tunnelledning. Det er ikke optimalt at bore en tunnel på disse strækninger, så derfor bliver vi nødt til at grave vejene op. De næste opgravninger forventes at opstarte på den nederste del af Tibberupvej og Grønholtvej til foråret 2015. Vi informerer selvfølgelig naboerne inden!

Derfor sænker vi grundvandet

Når vi graver ud til adgangsskakte, og når tunnelboremaskinen skal sendes af sted eller modtages i en af adgangsskaktene er vi i perioder nødt til at sænke grundvandet. Adgangsskaktene er ca. 10 meter dybe og derfor er der behov for at sænke grundvandet lokalt omkring skaktene. Grundvandet transporteres væk fra adgangsskakten i vandledninger, der er hængt op i luften. I nærliggende borer pumpes vandet tilbage til undergrunden, så grundvandsspejlet holdes stabilt.

Status for projektets arbejdssteder

Åmarksvej 1 (VUC):

Arbejdet ved byggegruben ved Åmarksvej 1 forventes at være helt færdigt ved udgangen af 2014. Til jul vil byggegruben være lukket, og i starten af 2015 vil fortovet igen få fuld bredde, og der sås græs mv., så området igen kommer til at se ud som før vi begyndte på Damhusledningen.

Asminderødvej/Gl. Køge Landevej:

Adgangsskakten ved Asminderødvej bruges ikke i øjeblikket. Den afventer, at boremaskinen har boret sig frem fra adgangsskakten ved Sydkærsvej Pumpestation/Risbjerggårds Allé. Det forventer vi sker i løbet af efteråret 2015.

Brostykkevej/Gl. Køge Landevej:

Vi er færdige med at lægge nye større kloakrør i Brostykkevej på en 150 meter lang strækning fra Gl. Køge Landevej til Kvistgårdsvej. De nye større kloakrør er nødvendige for at kunne transportere vandet hurtigere væk fra boligområderne og til den nye tunnelledning. Da arbejdet med hovedkloakken i vejen er færdigt åbnes Brostykkevej igen for trafik i begge retninger inden jul. Det sidste finish med adgangsskakten på hjørnet af Brostykkevej og Gl. Køge Landevej når vi desværre ikke inden jul, men vi åbner stadig for trafikken.

I første kvartal af 2015 går vi i gang med et mindre anlægsarbejde i området lige nord for Kvistgårdsvej. Vi skal grave vejen op på et kort stykke, så vi kan ombygge et såkaldt overløbskammer. I anlægsperioden bliver vi nødt til at spærre Brostykkevej nord for Kvistgårdsvej. Når arbejdet på overløbskammeret er udført, er vi helt færdige med arbejdet i

Brostykkevej. Desuden laver vi mindre gravearbejder i fortovene, hvor vi skal omlægge nogle mindre fælleskloakker.

Entreprenørfirmaet MSE skal grave en fjernvarmeledning ned i Brostykkevej og vil i den kommende periode grave inden for afspærringen af HOFORs projekt. Der er koordineret om arbejdet med MSE og EBO Consult.

Sydkærsvej/Risbjerggårds Allé:

I løbet af foråret/sommeren 2015 vil tunnelboremaskinen starte med at bore strækningen fra Sydkærsvej/Risbjerggårds Allé til Asminderødvej. Tunnelboremaskinen vil, når den er ankommet til Asminderødvej, på ny blive installeret i adgangsskakten på Sydkærsvej/Risbjerggårds Allé, så der kan tunneleres til adgangsskakten på Sydkærsvej/Vestkærs Allé. I alt skal der fra Sydkærsvej/Risbjerggårds Allé tunneleres lidt over en kilometer kloaktunnel.

Erfaringer for allerede tunnelerede strækninger anvendes netop nu til optimering af tunnelmetode for strækningen fra Sønderkær til Gl. Køge Landevej. Opstart af tunneleringen fra Sydkærsvej/Risbjerggårds Allé er derfor blevet forsinket, mens denne evaluering har fundet sted. Vi vil give nærmere besked i det nye år.

Sydkærsvej/Vestkærs Allé:

Arbejdet med at etablere adgangsskakten udskydes til 2015 for at mindske de nuværende gener med trafik og fremkommelighed i området omkring Sydkærsvej. Det har ikke nogen betydning for den samlede tidsplan, at vi udskyder arbejdet med at etablere byggegruben ved Vestkærs Allé.

Sydkærsvej/Sønderkær:

Ved Sønderkær er Sydkærsvej spærret for kørende trafik frem til foråret 2016, dog med en midlertidig åbning i sommeren/efteråret 2015. Gående og cykler kan passere forbi arbejdsstedet.

Vi er her i gang med at grave ud til adgangsskakten, når udgravningen er færdig skal der støbes en betonplade i bunden af adgangsskakten. Arbejdet med at grave ud til adgangsskakten og støbe betonpladen forventes at være færdigt i februar 2015. Herefter er adgangsskakten klar til at modtage tunnelboremaskinen, når den ankommer fra adgangsskakten ved I.G. Smiths Allé i foråret 2015.

I.G. Smiths Allé/Ulfborgvej:

Adgangsskakten er klar til at modtage tunnelboremaskinen, der siden midten af oktober har været på vej fra adgangsskakten ved Næsborgvej. Boremaskinen har netop boret sig vej under Holbækmotorvejen og befinder sig nu under Ulfborgvej, hvor den skal bore det sidste stykke ned til skakten på I. G. Smiths Allé. Vi forventer at tunnelboremaskinen ankommer til skakten inden jul.

Efter nytår borer vi så videre fra I.G. Smiths Allé mod Sydkærsvej/Sønderkær, hvor vi forventer at være fremme i foråret 2015.

Vi måler hele tiden støjniveauet, så det sikres, at dette ligger under den grænseværdi, som Hvidovre Kommune har fastsat.

Næsborgvej:

Tunnelboremaskinen har været i gang siden midten af oktober og er på vej mod adgangsskakten ved I.G. Smiths Allé, hvor den forventes at ankomme inden jul. Næsborgvej er spærret helt for gennemkørsel på midten af vejen ved adgangsskakten. Da Banedanmarks arbejde med at anlægge Ringstedbanen (København-Ringsted) også er gået i gang i området, hvilket også har betydet spærring af veje, kommer der mange cyklister forbi byggepladsen på Næsborgvej. For sikkerhedens skyld bedes cyklister derfor stå af og trække forbi byggestedet! Vi tager meget gerne imod gode ideer fra beboere og forbigående til at gøre forholdene bedre, vi kan dog ikke gøre passagen bredere.

Vi takker for naboernes tålmodighed og samarbejde, mens vi har arbejdet fra skakten både dag og nat i forbindelse med krydsningen af Holbækmotorvejen. Natarbejdet er nu overstået, og der vil blive arbejdet på hverdage mellem kl. 7-22 og i weekender kl. 8-18 frem til jul.

Åmarkens Pumpestation:

Arbejdet skrider fortsat frem efter planen, og byggearbejdet forventes at være færdigt med udgangen af 2014. Åmarkens Pumpestation er således begyndt at modtage vand fra Brostykkevej, nu hvor kloakarbejdet er færdigt og de første 500 huse er koblet på det nye system. I begyndelsen af 2015 gør vi det indvendige arbejde i de overjordiske bygninger færdigt.